

カローラ福岡 カローラスポーツ 体感会開催!!

全店舗で試乗できます!

7/21・22・28・29

COROLLA Sport



Photo: HYBRID G"Z", ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070) (32400円) はメーカーオプション。サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカードアミラー、インテリジェントクリアランスソナー、リヤクロストラフィックオートブレーキ+ブラインドスポットモニター、バックカメラ(125,280円) はセットでメーカーオプション。■写真は合成です。

カローラスポーツ HYBRID G"Z" (1.8L + モーター) (2WD)	カローラスポーツは G"X" (1.2L) (2WD)
車両本体価格 2,689,200円 ※3 (消費税8%込み)	2,138,400円 (消費税8%込み) から

※車両本体価格にはオプション価格が含まれておりません。



【カローラスポーツ HYBRID G"Z"】 残額据置き払いプランなら 1,522,681円 購入可能	金利(実質年率) 1.9%	車両本体価格(消費税込み) 2,689,200円	残債46% (最終回支払金額) 1,237,030円
3年後の残債 46%	5年後の残債 32%	5年後の残債 32%	5年後の残債 32%
2回払いの場合	60回払いの場合	60回払いの場合	60回払いの場合

※その他の諸費用は別途必要となります。

【カローラスポーツ HYBRID G"Z"】 らくらくプランなら 月々24,100円 から	金利(実質年率) 3.9%	車両本体価格(消費税込み) 2,689,200円	2回目以降支払額 24,100円 × 48回
5年後の残債 32%	60回払いの場合	60回払いの場合	60回払いの場合

※支払いは開始平成30年10月の場合 ※その他の諸費用は別途必要となります。

カローラスポーツの 燃料消費率	
HYBRID G"Z"の場合	
燃料消費率 ※1 JC08モード	30.0 km/L
燃料消費率 ※1 WLTCモード	25.6 km/L
市街地モード ※2	24.9 km/L
郊外モード ※2	27.2 km/L
高速道路モード ※2	25.0 km/L
G"Z" (2WD) の場合	
燃料消費率 ※1 JC08モード	18.0 km/L
燃料消費率 ※1 WLTCモード	16.4 km/L
市街地モード ※2	12.9 km/L
郊外モード ※2	16.9 km/L
高速道路モード ※2	18.2 km/L

コネクティッドカーはじまる。

カローラスポーツは
コネクティッドサービスを通じて
お客様に「安全・安心」と
「快適・便利」なサービスを提供します。



カローラ スポーツは、全グレードにDCM(専用通信機)を標準装備したコネクティッドカーです。クルマとトヨタスマートセンターが通信でつながることで、24時間カーライフをサポートするとともにT-Connectナビの装着で、より充実したサービスがご利用可能です。スマートフォンからナビの目的地設定予約や、運転中あなたに代わってオペレーターが好みのお店をお調べするなど、さまざまなサービスで充実したカーライフをお送りいただけます。

※1. DCM: Data Communication Module
※2. 初年度登録日より初回の36ヶ月点検(車検)月の末日まで、4年目以降は12,000円/年(税別)となります。

ドライバーとつながる
CONNECTED SERVICE

トヨタスマートセンターと通信でつながり、ドライバー1人ひとりに寄り添ったカーライフを充実させるサービス(T-Connect DCMパッケージまたはT-Connect DCM単体)を3年間無料利用が提供。

CAR IS PARTNER
相棒のようにつながることで、もっと快適・便利に。

SAFETY & SECURITY
つながりあっても見守ることで、もっと安全・安心に。

社会とつながる
車両ビッグデータの活用
DCMを介して収集した膨大な情報を、社会課題の解決に役立てていく取り組みスタート。

■活用例1: 渋滞の道マップ
渋滞24時間以内の通行実績を1時間ごとに更新して地図に表示し、災害地域の移動などをサポート。

DCM ※1
(専用通信機)

CONNECTED CAR
コネクティッドカー

カローラスポーツは、
DCM(専用通信機)を標準装備。
ネットワークにつながる
コネクティッドカーです。



トヨタセーフティセンスを
全グレードに搭載

サポート3
お電話・お来店・おメール



※1. 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2. WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。※3. 車両本体価格は(消費税8%込み)18年7月現在のものです。■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格が含まれていません。■リサイクル料金、情報管理料金、資金管理料金は価格には含まれておりませんが別途必要となります。■保険料・税金(除く消費税)・登録料などの諸費用は別途申し受けます。■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。■詳しくはスタッフにおたずねください。

